



tintrio

voor professional en doe-het-verver



OMLOOP VAN HET WAASLAND

EDITIE 59 - GP FAM. DE MAERE/UCI MEN ELITE 1.2 (EUROPE TOUR)



ROADBOOK



1 MEI 2025



Ontdek Lokeren na de koers



© Maxim Vishniakov

 VisitLokeren
 visit_lokeren



Na de inspanning, volgt de ontspanning

Verken onze stad, geniet van de natuur en ontdek gezellige terrasjes. Welkom in Lokeren!

LOKEREN



Voorwoord Avant-propos / Preface

Stad Lokeren

*Beste wielervrienden
Geachte Lokeraars, Stekenaars, Waaslanders
Dames en heren*

De kasseien blinken, de nadarhekkens staan klaar en de supporters oefenen hun luidste aanmoedingen. In Lokeren weten we als geen ander hoe we ons moeten voorbereiden op een wielervedstrijd. Want koers, dat is meer dan sport – 't is een echte belevenis. Een dag waarop we ons massaal langs de straten verzamelen, uitkijken naar de eerste demarrages, juichen voor elk ontsnapping en op de tippen van onze tenen staan voor een zinderende eindsprint.

Het is dan ook een eer om opnieuw het startschot te mogen geven voor Omloop van het Waasland, een wedstrijd die dit jaar toe is aan zijn 60e editie. Want Lokeren en koers, dat is een gouden combinatie. Al 16 jaar vertrekt het peloton vanuit onze stad en telkens weer voelen we diezelfde wielerkriebels opkomen. Dit jaar trappen de renners zichzelf op gang aan het Daknamstadion waarna ze 4,5 ronden door onze stad rijden. Door de werken in de Durmelaan verloopt een ronde anders dan gewoonlijk, met een passage langs Heirbrug, Kapellestraat, Vrijheidsplein, Roomstraat, Markt, Grote Kaai, Koophandelstraat, ... Een parcours dat ongetwijfeld voor de nodige spanning en spektakel zorgt, met voldoende mogelijkheden voor een splijtende aanval of een snedige tegenaanval.

Koers is en blijft een verhaal van afzien, aanvallen en afwachten. Van vallen en weer opstaan. Van soloritten en millimetersprints. Omloop van het Waasland vormt daarop geen uitzondering. Hier wint niet altijd de grootste naam, maar vaak de slimste, de taaiste of simpelweg diegene met de beste benen op het juiste moment. En dat is net wat wielrennen zo mooi maakt: elke editie brengt nieuwe verhalen, onverwachte wendingen en onvergetelijke momenten om over na te praten aan de toog.

Ik ben ervan overtuigd dat deze editie opnieuw een groot succes wordt dankzij de ongelooflijke inzet en de grinta van de organisatoren, vrijwilligers en sponsors. Maar laat ons ook de supporters niet vergeten! Beste wielers, smeet jullie stembanden, trek je koerspet recht en maak je klaar voor een sportieve hoogdag.

Dat de beste renner mag winnen én dat we samen mogen genieten van alweer een schitterende Omloop van het Waasland!

Filip Anthuenis
Burgemeester Lokeren

*Dear cycling fans
Dear Lokeraars, Stekenaars, Waaslanders
Ladies and gentlemen*

The cobblestones are shining, the nadar fences are ready and the supporters are practising their loudest cheers. In Lokeren we know better than anyone how to prepare for a cycling race. Because racing is more than sport - it is a real experience. A day on which we gather along the streets, watch for the first breakaways, cheer for every breakaway and stand on the tips of our toes for a thrilling final sprint.

It is therefore an honour to once again be able to give the starting signal for the Omloop van het Waasland, a race which this year is in its 60th edition. Because Lokeren and racing are a golden combination. For 16 years, the peloton has left our town and every time we feel the same cycling jitters. This year the riders will kick off at the Daknam Stadium after which they will ride 4.5 laps through our city. Because of the works in the Durmelaan, one lap will be different than usual, with a passage along Heirbrug, Kapellestraat, Vrijheidsplein, Roomstraat, Markt, Grote Kaai, Koophandelstraat, ... A course that will undoubtedly provide the necessary excitement and spectacle, with plenty of opportunities for a splitting attack or a cutting counterattack.

Cycling is and remains a story of suffering, attacking and waiting. Of falling and getting up again. Of solo rides and millimetre sprints. Omloop van het Waasland is no exception. It is not always the biggest name that wins here, but often the smartest, the toughest or simply the one with the best legs at the right moment. And that is exactly what makes cycling so beautiful: each edition brings new stories, unexpected twists and unforgettable moments to talk about at the bar.

I am convinced that this edition will again be a great success thanks to the incredible commitment and grinta of the organisers, volunteers and sponsors. But let's not forget the supporters too! Dear cyclists, lubricate your vocal cords, straighten your race cap and get ready for a sporting high day. May the best rider win and may we all enjoy another wonderful Omloop van het Waasland!

Filip Anthuenis
Mayor of Lokeren

*Chers fans de cyclisme
Chers Lokeraars, Stekenaars, Waaslanders
Mesdames et Messieurs*

Les pavés brillent, les barrières de nadar sont prêtes et les supporters s'entraînent à pousser leurs plus grands cris. À Lokeren, nous savons mieux que quiconque comment préparer une course cycliste. Car la course est plus qu'un sport, c'est une véritable expérience. Un jour où nous nous rassemblons le long des rues, où nous guettons les premières échappées, où nous les encourageons toutes et où nous nous tenons sur la pointe des pieds pour un sprint final palpitant.

C'est donc un honneur de pouvoir à nouveau donner le signal de départ de l'Omloop van het Waasland, une course qui en est cette année à sa 60e édition. Car Lokeren et la course sont une combinaison en or. Depuis 16 ans, le peloton quitte notre ville et à chaque fois, nous ressentons le même trac cycliste. Cette année, le coup d'envoi sera donné au stade Daknam, après quoi les coureurs parcourront 4,5 tours de notre ville. En raison des travaux dans la Durmelaan, un tour sera différent de la normale, avec un passage par Heirbrug, Kapellestraat, Vrijheidsplein, Roomstraat, Markt, Grote Kaai, Koophandelstraat, ... Un parcours qui fournira sans aucun doute l'excitation et le spectacle nécessaires, avec de nombreuses opportunités pour une attaque foudroyante ou une contre-attaque tranchante.

Le cyclisme est et reste une histoire de souffrance, d'attaque et d'attente. De chute et de relèvement. De courses en solitaire et de sprints au millimètre. L'Omloop van het Waasland ne fait pas exception à la règle. Ce n'est pas toujours le plus grand nom qui gagne ici, mais souvent le plus intelligent, le plus coriace ou simplement celui qui a les meilleures jambes au bon moment. Et c'est précisément ce qui fait la beauté du cyclisme : chaque édition apporte de nouvelles histoires, des rebondissements inattendus et des moments inoubliables à raconter au bar.

Je suis convaincu que cette édition sera à nouveau un grand succès grâce à l'incroyable engagement et à la grinta des organisateurs, des bénévoles et des sponsors. Mais n'oublions pas non plus les supporters ! Chers cyclistes, lubrifiez vos cordes vocales, redressez votre casquette de course et préparez-vous à vivre un grand moment de sport.

Que le meilleur coureur gagne et que nous puissions tous profiter d'un nouvel Omloop van het Waasland magnifique !

Filip Anthuenis
Maire de Lokeren



met steun van
STekene van nature actief





Voorwoord Avant-propos / Preface

Gemeente Stekene

Beste vrienden van onze eigenste Omloop,

De zalig zonnige editie van vorig jaar zit nog vers in ons geheugen, maar toch werd alweer reikhalzend uitgekeken naar de Omloop van 2025. Vorig jaar werd 1 mei als vaste datum voor de eerste maal ingezet en deze UCI-koers werd ook onmiddellijk een succes. Toen werd de sympathieke Noord-Franse wielrenner, Samuel Leroux, voor de tweede maal op rij de winnaar. De evenaring van het record van Niko Eeckhout zou daardoor dit jaar kunnen geëvenaard worden, mocht Leroux van de partij zijn natuurlijk.

Het is en blijft een mooie koers voor ons Waasland. Starten in Lokeren en aankomen op de brede N403 te Kemzeke, is intussen een traditie geworden. De renners doorkruisen het Soete Waesland en brengen op deze wijze heel wat wielervrienden op de been. Zij kunnen met volle teugen genieten van een aangenaam sportief evenement, maar tevens met vrienden en kennissen op gezellige wijze een wielervriendje doen.

Stekene Koerst is een sterke, jonge organisatie die – naast de Omloop van het Waasland – ook de traditietoers Grote Prijs Burgemeester Dr. Roggeman in september reeds meer dan 100 jaar in ere houdt. Wij houden van tradities en ondersteunen graag een sport die in onze contreien diep in het hart wordt meegedragen. Wielersport en koers zitten diep verankerd in onze Vlaamse en Wase genen en daarom blijven we er ook graag voor gaan.

Ik wens aan allen en aan de organisatie een fijne, gezellige, aangename koers toe en vooral een veilige editie 2025!

Met vriendelijke groeten,

Stany De Rechter

Burgemeester-wielervriend Stekene

Dear friends of our very own Omloop,

Last year's blissfully sunny edition is still fresh in our memories, yet the 2025 Omloop was already eagerly awaited. Last year, 1 May was used as a fixed date for the first time and this UCI race was also an immediate success. Then the likeable northern French cyclist, Samuel Leroux, became the winner for the second time in a row. The equalling of Niko Eeckhout's record could therefore be matched this year, should Leroux be of course.

It is and remains a great race for our Waasland region. Starting in Lokeren and arriving on the wide N403 in Kemzeke has become a tradition. The riders cross the Soete Waesland and thus bring a lot of cycling fans to their feet. They can fully enjoy an enjoyable sporting event, but also have a nice cycling outing with friends and acquaintances.

Stekene Koerst is a strong, young organisation which - in addition to the Omloop van het Waasland - has honoured the traditional Grand Prix Burgemeester Dr Roggeman in September for more than 100 years. We love traditions and like to support a sport that is deeply rooted in our region. Cycling and racing are deeply rooted in our Flemish and Wasean genes and that is why we like to keep going for it.

I wish to all and the organisation a nice, pleasant, enjoyable race and above all a safe edition 2025!

With kind regards,

Stany De Rechter

Mayor-cycling enthusiast Stekene

Chers amis de notre Omloop à nous,

L'édition ensoleillée de l'année dernière est encore fraîche dans nos mémoires, mais l'Omloop 2025 était déjà très attendu. L'année dernière, le 1er mai a été utilisé comme date fixe pour la première fois et cette course UCI a également connu un succès immédiat. Le sympathique cycliste du nord de la France, Samuel Leroux, a remporté la victoire pour la deuxième fois consécutive. Le record de Niko Eeckhout pourrait donc être égalé cette année, si Leroux l'est bien sûr.

C'est et cela reste une grande course pour notre région du Waasland. Le départ à Lokeren et l'arrivée sur la large N403 à Kemzeke sont devenus une tradition. Les coureurs traversent le Pays de Soete Waesland et attirent ainsi de nombreux amateurs de cyclisme. Ils peuvent profiter pleinement d'un événement sportif agréable, mais aussi d'une belle sortie à vélo avec des amis et des connaissances.

Stekene Koerst est une organisation jeune et forte qui, outre l'Omloop van het Waasland, honore depuis plus de 100 ans le traditionnel Grand Prix Burgemeester Dr Roggeman en septembre. Nous aimons les traditions et nous aimons soutenir un sport qui est profondément enraciné dans notre région. Le cyclisme et les courses sont profondément ancrés dans nos gènes flamands et waseens, et c'est pourquoi nous aimons continuer à les pratiquer.

Je souhaite à tous et à l'organisation une belle course, agréable, plaisante et surtout une édition 2025 en toute sécurité!

Avec mes meilleures salutations,

Stany De Rechter

Maire-amateur de cyclisme Stekene



Voorwoord Avant-propos / Preface

Marjoleine De Ridder
Schepen van Vrije Tijd en Sport



Beste wielersliefhebbers

Ik ben oprecht fier dat Lokeren voor de 2de maal als startplaats fungeert voor deze wielervedstrijd op de internationale UCI-kalender.

De Omloop Van Het Waasland, kent reeds een mooie geschiedenis met zijn 59e edities, waar we al jaren met heel veel plezier als stad aan meewerken.

Dit alles was niet mogelijk zonder de organisator 'Stekene Koerst', de vele vrijwilligers, sponsors, veiligheidsdiensten, de renners en hun supporters.

Via deze weg wil ik dan ook iedereen van harte bedanken om dit sportevenement mogelijk te maken.

Vorig jaar is de nieuwe startzone aan KSC Sporting Lokeren-Temse in de Daknamstraat positief onthaald, waardoor we dit graag bestendigen.

Supporters kunnen op Lokers grondgebied hun favoriete wielrenner meermaals aanmoedigen, ook op de Markt, waar hij 4 keer langskomt, om daarna richting Stekene naar de aankomstplaats te rijden.

Ik wens aan iedereen een veilige, sportieve en spannend wielervedstrijd toe.



Voorwoord Avant-propos / Preface

Kris Van Duyse
Voorzitter Nering door Sport & Steun - Stekene Koerst



Beste wielersliefhebbers

Het koersseizoen is volop bezig en ook tussen Lokeren en Stekene wordt er op 1 mei weer gekoerst.

Als enige, niet commerciële wielersorganisatie in Vlaanderen organiseert onze vzw elk jaar 2 beroepsrennerskoersen en een elite dameswedstrijd. Dit naast nog enkele andere jeugd en amateurwedstrijden. Dat maakt ons uniek en daar zijn we fier op. We zijn ook fier op de Omloop van het Waasland. Nu we vorig jaar onze intrede deden op de internationale UCI-koerskalender gaan we verder op dit elan. Met de 1.2 categorie zijn we aan onze opmars begonnen. Hiermee knopen we opnieuw aan met de traditie van vroeger. Zo zijn we terug met de organisatie waar de families De Maere en Van Kerckhove ze ook altijd graag op de wielerskalender zagen.

Fier ook op de grote schare van bestuursleden en medewerkers waar we op kunnen rekenen om deze organisatie in goede banen te leiden. Maar ook dank voor de vele sponsors die het mogelijk maken om deze koersen te organiseren. Want als er één gevoelig punt is voor onze organisatie, dan is het toch ieder jaar de zoektocht naar inkomsten. Een wielervedstrijd is immers gratis voor de bezoeker, maar kost handenvol geld. Vandaar ook dat we onze sponsors op handen dragen en ook blij zijn dat we met de twee gastgemeenten, Lokeren en Stekene, zulke goede partners hebben waarmee het aangenaam en goed werken is. Zonder sponsors en gemeentebesturen die de koers een warm hart toedragen, is het onmogelijk ze te organiseren.

Een heel gemeente dankjewel daarvoor.



tintrio

voor professional en doe-het-verver

Dag wielervriend

Wielrennen en online ondernemerschap lijken misschien twee totaal verschillende werelden, maar ze hebben in werkelijkheid heel wat gemeen. Als naamssponsor van deze 59ste editie van de Tintrio – Omloop van het Waasland weten wij als geen ander dat succes afhangt van doorzettingsvermogen en precisie.

Net als een renner die zich naar de kop van het peloton werkt, willen wij met Tintrio andere e-commercespelers steeds een stap voor blijven. Elke kleine optimalisatie maakt het verschil, of dat nu een perfecte lijn in de sprint is of de gebruiksvriendelijkheid van een verfwebshop.

Koersen en ondernemen vragen nu eenmaal om focus, strategie en een flinke dosis passie binnen een gemotiveerde ploeg. En dat is precies waarom we ons als naamssponsor voor het tweede jaar op rij achter dit wielerevent scharen! We kijken er enorm naar uit om jullie te ontmoeten in een hele andere setting dan in ons fysiek winkelpunt in Stekene of online verfwinkel. Het wordt een spannende setting waarin de straten voor één dag baden in onze herkenbare merkkleuren: blauw en fuchsia.

Dat het weer een spetterende, kleurrijke en sfeervolle koersdag mag zijn! We wensen alle renners en supporters een onvergetelijke wedstrijd toe.

*Team Tintrio,
E-commerçant Pieter De Witte*

Dear cycling enthusiast,

While cycling and online entrepreneuring seem like two totally different worlds, they actually have quite a lot in common. Cycling and online entrepreneurship may seem like two completely different worlds, but in reality they have a lot in common. As the name sponsor of this 59th edition of the Tintrio - Omloop van het Waasland, we know better than anyone that success depends on perseverance and precision.

Just like a cyclist working his way to the head of the peloton, with Tintrio we always want to stay one step ahead of other e-commerce players. Every small improvement makes a difference, whether that is a perfect line in the sprint or the user-friendliness of a paint webshop.

Cycling and business simply require focus, strategy and a good dose of passion within a motivated team. And that is exactly why we are backing this cycling event as a name sponsor for the second consecutive year! We are very much looking forward to meeting you in a setting that is completely different from our physical shop in Stekene or online paint store. It will be an exciting backdrop where, for one day, the streets will be drenched in our signature brand colours: blue and fuchsia.

May it once again turn out to be a sparkling, colourful and enjoyable day of cycling! We wish all cyclists and supporters an unforgettable race.

*Team Tintrio,
E-com-merchant Pieter De Witte*

Cher passionné de cyclisme

Le cyclisme et l'entrepreneuriat en ligne peuvent sembler être deux mondes complètement différents, mais en réalité, ils ont beaucoup en commun. En tant que sponsor principal de cette 59e édition du Tintrio - Omloop van het Waasland, nous savons parfaitement que le succès dépend de la persévérance et de la précision.

À l'instar d'un cycliste qui se fraye un chemin vers la tête du peloton, Tintrio veut toujours garder une longueur d'avance sur les autres acteurs du commerce électronique. Chaque petite optimisation fait la différence, qu'il s'agisse d'une ligne parfaite dans le sprint ou de la convivialité d'une boutique en ligne de peinture.

La course et les affaires nécessitent simplement de la concentration, de la stratégie et une bonne dose de passion au sein d'une équipe motivée. Et c'est exactement la raison pour laquelle nous soutenons cet événement cycliste en tant que sponsor pour la deuxième année consécutive ! Nous sommes impatients de vous rencontrer dans un cadre totalement différent de celui de notre magasin physique de Stekene ou de notre magasin de peinture en ligne. Ce sera un cadre passionnant dans lequel les rues seront baignées pendant une journée dans les couleurs reconnaissables de notre marque : le bleu et le fuchsia.

Que ce soit encore un jour de course étincelant, coloré et plein d'ambiance ! Nous souhaitons à tous les coureurs et à tous les supporters une course inoubliable.

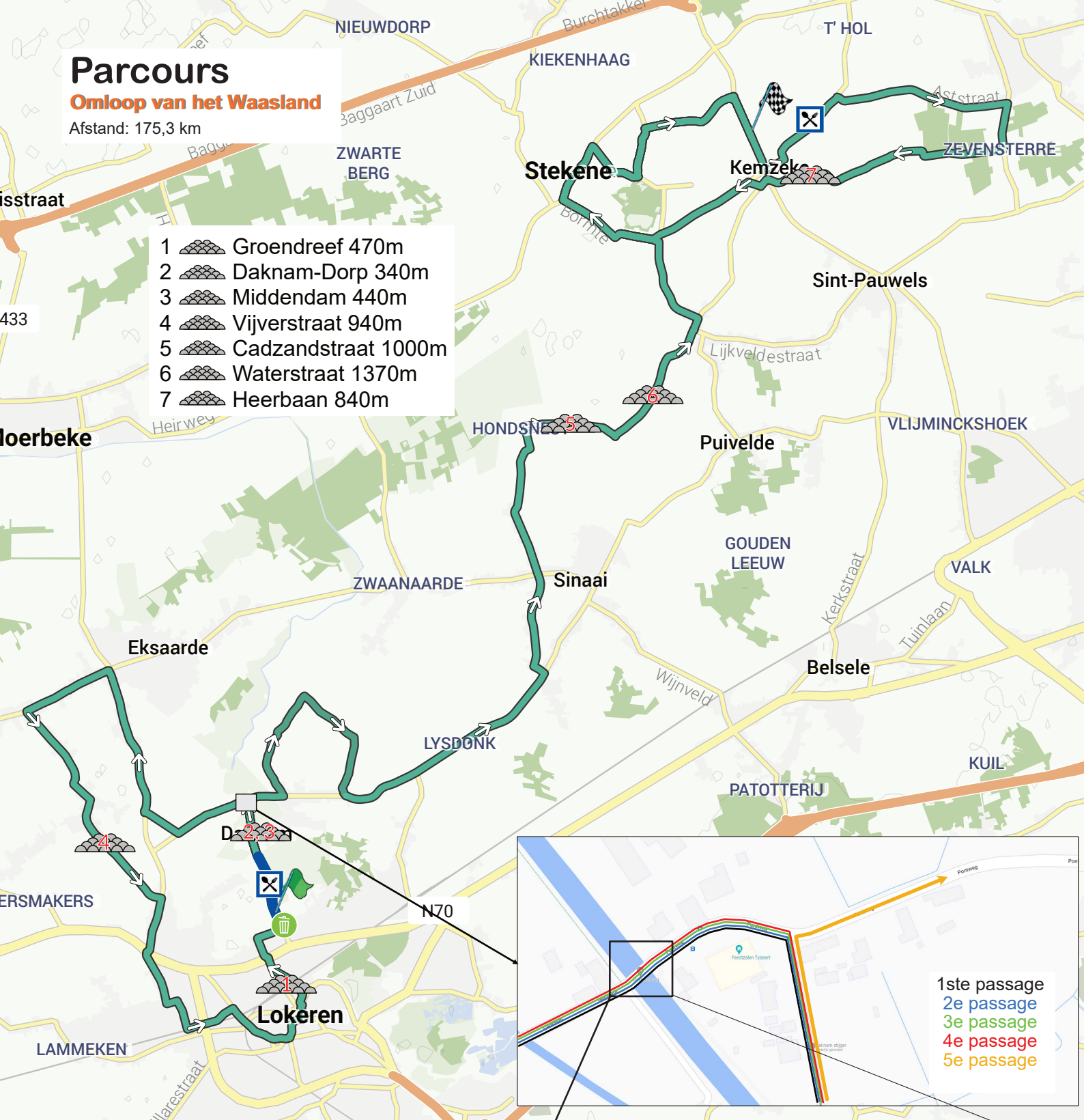
*Team Tintrio,
E-commerçant Pieter De Witte*

Parcours

Omloop van het Waasland

Afstand: 175,3 km

- 1  Groendreef 470m
- 2  Daknam-Dorp 340m
- 3  Middendam 440m
- 4  Vijverstraat 940m
- 5  Cadzandstraat 1000m
- 6  Waterstraat 1370m
- 7  Heerbaan 840m



Parcours:

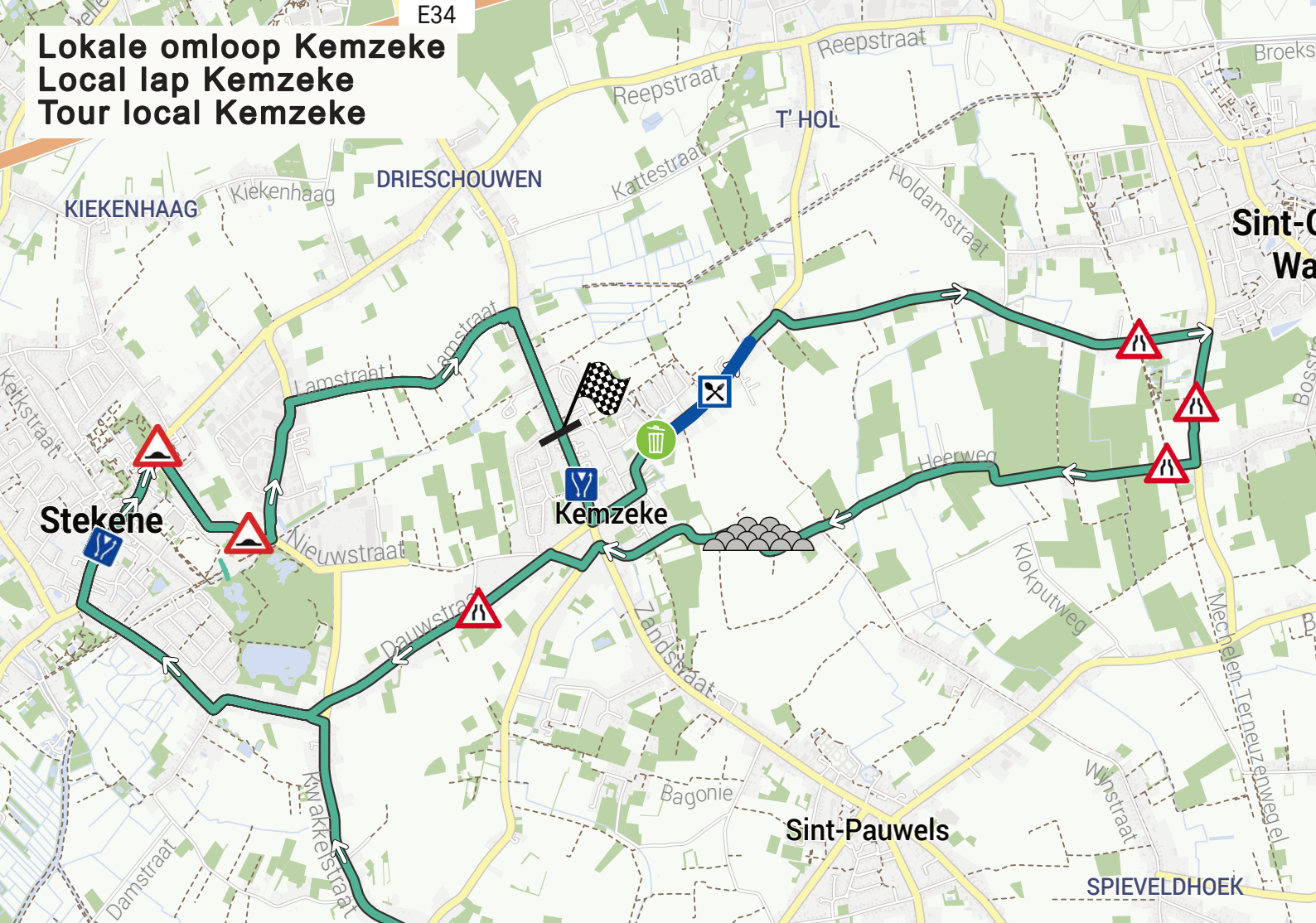
4 ronde te Lokeren van 15,6 km
 doorsteek naar Kemzeke 19,9 km
 6 plaatselijke ronden te Kemzeke van 15,5 km

4 laps in Lokeren of 15,6 km
 passage to Kemzeke 19,9 km
 6 local laps in Kemzeke of 15,5 km

4 tours à Lokeren de 15,6 km
 passage à Kemzeke 19,9 km
 6 tours local à Kemzeke de 15,5 km



Lokale omloop Kemzeke
Local lap Kemzeke
Tour local Kemzeke



ASSERTUS

**Zeker
verzekerd.
Beter
bankieren.**

assertus.be

Polenlaan 45
9190 Stekene
+32 37 79 99 84

Kerkstraat 60
9190 Stekene
+32 37 89 16 16



Gebr. Van Goethem
Verhuizingen

LOKEREN

🌿 Officiële start / Official start / Départ officiel - DIRECTE START!!

Daknam

⬆️ Daknamstraat, ⬆️ Daknam-Dorp
 ⬆️ *Middendam* 🏞️ 440m, ⬆️ Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ⬆️ Gentdam, ⬆️ Sijpstraat, 🚧
 ⬆️ Ganzendries,

Eksaarde

⬆️ Bautschoot, ⬆️ Rechtstraat, ⬆️ Brielmolenstraat,
 ⚠️ ⬆️ Zeveneeksken,
 ⬆️ *Vijverstraat* 🏞️ 940m, 🚧
 ⚠️ ⬆️ Braamstraat, ⬆️ Eksaardebahn,

Lokeren

🚦⬆️ Papestraat, ⚠️⬆️ Papestraat, ⚠️⬆️ Papestraat,
 ⚠️⬆️ Hoogstraat, ⚠️⬆️ Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️⬆️ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️⬆️ Heirbrugstraat, ⚠️⬆️ Heirbrugstraat, ⚠️⬆️ Kapellestraat,
 ⚠️⬆️ Kapellestraat, ⚠️⬆️ Kapellestraat,
 ⬆️ Vrijheidsplein, ⬆️ ⬆️ Roomstraat, ⚠️ Roomstraat,
 ⬆️ Markt, ⬆️ Markt,

1ste doortocht / 1st passage / 1er passage Lokeren - markt

⬆️ Grote Kaai, ⬆️ ⚠️ DURME
 ⬆️ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, ⬆️ ⬆️ Groendreef,
 ⬆️ *Groendreef* 🏞️ 470m,
 🚦⬆️ Vrederechtstraat, ⚠️⬆️ Vrederechtstraat,
 ⬆️ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️⬆️ Daknamstraat,

Daknam

⬆️ Daknamstraat, ⬆️ Daknam-Dorp
 ⬆️ *Middendam* 🏞️ 440m, ⬆️ Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ⬆️ Gentdam, ⬆️ Sijpstraat, 🚧
 ⬆️ Ganzendries,

Eksaarde

⬆️ Bautschoot, ⬆️ Rechtstraat, ⬆️ Brielmolenstraat,
 ⚠️ ⬆️ Zeveneeksken,
 ⬆️ *Vijverstraat* 🏞️ 940m, 🚧
 ⚠️ ⬆️ Braamstraat, ⬆️ Eksaardebahn,

Lokeren

🚦⬆️ Papestraat, ⚠️⬆️ Papestraat, ⚠️⬆️ Papestraat,
 ⚠️⬆️ Hoogstraat, ⚠️⬆️ Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️⬆️ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️⬆️ Heirbrugstraat, ⚠️⬆️ Heirbrugstraat, ⚠️⬆️ Kapellestraat,
 ⚠️⬆️ Kapellestraat, ⚠️⬆️ Kapellestraat,
 ⬆️ Vrijheidsplein, ⬆️ ⬆️ Roomstraat, ⚠️ Roomstraat,
 ⬆️ Markt, ⬆️ Markt,

2e doortocht / 2th passage / 2ème passage Lokeren - markt

⬆️ Grote Kaai, ⬆️ ⚠️ DURME

-	+	km/u			
km	km	42	44	46	48
0	178,5	13:30	13:30	13:30	13:30

1,3 177,2 13:32 13:32 13:32 13:32

4,0 174,5 13:36 13:36 13:35 13:35

8,2 170,3 13:42 13:41 13:41 13:40

10,5 168,0 13:45 13:44 13:44 13:43

13,5 165,0 13:49 13:49 13:48 13:47

13,9 164,6 13:50 13:49 13:48 13:47

16,9 161,6 13:54 13:53 13:52 13:51

19,6 158,9 13:58 13:57 13:56 13:55

23,8 154,7 14:04 14:03 14:01 14:00

26,1 152,4 14:07 14:06 14:04 14:03

29,1 149,4 14:12 14:10 14:08 14:06



LIGIER MYLI

45
KM/H



NISSAN ARIYA



MAXUS



NISSAN QASHQAI



ISUZU D-MAX

**Zeer ruime stock nieuwe
wagens en 2dehandswagens**

**STOCKWAGEN
FESTIVAL**

NISSAN

ISUZU

MAXUS

LIGIER

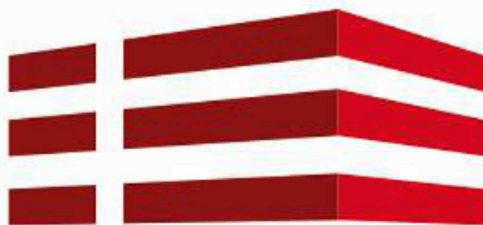
GARAGE
DE WITTE
SINT-GILLIS-WAAS

Specialist personenwagens én bestelwagens!

Sint-Niklaasstraat 92 - 9170 Sint-Gillis-Waas
www.garagedewitte.be - Tel: 03/707.09.36

Adverteerder: Garage De Witte, Sint-Niklaasstraat 92 - 9170 St-Gillis-Waas. BE0466973440. Milieu informatie: KB 19/03/2004. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.
Getoonde modellen: CO2: 120-150 g/km ; verbruik: 5,3-6,6 l/km en 17,6 tot 28 kWh/100 km (WLTP)

Koophandelstraat, Groendreef , Groendreef , Groendreef 470m , Vredegerechtstraat , Vredegerechtstraat , Hubert van de Vijverstraat , Daknamstraat ,	29,5	149,0	14:12	14:10	14:09	14:07
Daknam						
Daknamstraat , Daknamstraat Daknam-Dorp Daknam-Dorp Middendam 440m , Pontweg , DURME , Gentdam , Sijpstraat , Ganzendries ,	32,5	146,0	14:17	14:14	14:12	14:11
Eksaarde						
Bautschoot , Rechtstraat , Brielmolenstraat , Zeveneeksken , Vijverstraat 940m , Braamstraat , Eksaardebaan ,	35,2	143,3	14:20	14:18	14:16	14:14
Lokeren						
Papestraat , Papestraat , Papestraat , Hoogstraat , Eyermanstraat , Touwstraat Zeeldraaiersstraat , Heirbrugstraat , Heirbrugstraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Vrijheidsplein , Roomstraat , Roomstraat , Markt , Markt , 3e doortocht / 3th passage / 3ème passage Lokeren - markt Grote Kaai , DURME Koophandelstraat , Groendreef , Groendreef , Groendreef 470m , Vredegerechtstraat , Vredegerechtstraat , Hubert van de Vijverstraat , Daknamstraat ,	41,7	136,8	14:30	14:27	14:24	14:22
Daknam						
Daknamstraat , Daknamstraat Daknam-Dorp Daknam-Dorp Middendam 440m , Pontweg , DURME , Gentdam , Sijpstraat , Ganzendries ,	44,7	133,8	14:34	14:31	14:28	14:26
Eksaarde						
Bautschoot , Rechtstraat , Brielmolenstraat , Zeveneeksken , Vijverstraat 940m , Braamstraat , Eksaardebaan ,	45,1	133,4	14:35	14:32	14:29	14:26
Lokeren						
Papestraat , Papestraat , Papestraat , Hoogstraat , Eyermanstraat , Touwstraat Zeeldraaiersstraat , Heirbrugstraat , Heirbrugstraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Vrijheidsplein , Roomstraat , Roomstraat , Markt , Markt , Laatste doortocht / Last passage / Dernier passage Lokeren Grote Kaai , DURME Koophandelstraat , Groendreef , Groendreef , Groendreef 470m ,	48,1	130,4	14:39	14:36	14:33	14:30
Daknam						
Daknamstraat , Daknamstraat Daknam-Dorp Daknam-Dorp Middendam 440m , Pontweg , DURME , Gentdam , Sijpstraat , Ganzendries ,	50,8	127,7	14:43	14:39	14:36	14:34
Eksaarde						
Bautschoot , Rechtstraat , Brielmolenstraat , Zeveneeksken , Vijverstraat 940m , Braamstraat , Eksaardebaan ,	55,0	123,5	14:49	14:45	14:42	14:39
Lokeren						
Papestraat , Papestraat , Papestraat , Hoogstraat , Eyermanstraat , Touwstraat Zeeldraaiersstraat , Heirbrugstraat , Heirbrugstraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Kapellestraat , Vrijheidsplein , Roomstraat , Roomstraat , Markt , Markt , Laatste doortocht / Last passage / Dernier passage Lokeren Grote Kaai , DURME Koophandelstraat , Groendreef , Groendreef , Groendreef 470m ,	57,3	121,2	14:52	14:48	14:45	14:42
Daknam						
Daknamstraat , Daknamstraat Daknam-Dorp Daknam-Dorp Middendam 440m , Pontweg , DURME , Gentdam , Sijpstraat , Ganzendries ,	60,3	118,2	14:56	14:52	14:49	14:45
Eksaarde						
Bautschoot , Rechtstraat , Brielmolenstraat , Zeveneeksken , Vijverstraat 940m , Braamstraat , Eksaardebaan ,	60,7	117,8	14:57	14:53	14:49	14:46



HERWEYERS®

ALGEMENE BOUWONDERNEMING



is better than therapy

Winkel & Atelier - Bettestraat 12 - Stekene



 Vredegerechtstraat,  Vredegerechtstraat,
 Hubert van de Vijverstraat,  Daknamstraat,

Daknam

 Daknamstraat,  Daknam-Dorp
 *Middendam*  440m,  Pontweg,
 Hermelinestraat,  Heirlandstraat,  Pontweg, 

63,7 114,8 15:01 14:57 14:53 14:50

Sint-Niklaas

Sinaai

 Hulstbaan,  Hulstbaan,  Hulstbaan,
 Hulstbaan,
  Hellestraat,   Zakstraat,
  Neerstraat,  Hondsneststraat, 
 *Cadzandstraat*  1000m,  *Waterstraat*  1370m

69,7 108,8 15:10 15:05 15:01 14:57

75,4 103,1 15:18 15:13 15:08 15:04

Stekene

 Waterstraat,
   Kwakkel,  Kwakkelstraat,   Kwakkelstraat,

78,4 100,1 15:22 15:17 15:12 15:08

Stekene

  Bormtestraat,  Bormtestraat,    Dorpsstraat,
   Dorpsstraat,  Polenlaan,  Polenlaan,
  Nieuwstraat,  in/uitrit sporthal,   Zavelstraat,
 Zavelstraat,  Zavelstraat,
 Lamstraat,   Voorhout N403,

82,1 96,4 15:27 15:22 15:17 15:13

Kemzeke

 N403 Stationstraat,
 *1ste plaatselijke ronde/local tour/tour locale*
 N403 Stationstraat,
 Kemzekedorp,   Kemzekedorp,  Kemzekestraat
   Kemzekestraat,  Kemzekestraat  Kemzekestraat 

85,5 93,0 15:32 15:27 15:22 15:17

Sint-Gillis-Waas

  Loeverstraat,  Aststraat,
 Aststraat,  Gaverstraat,  Gaverstraat,
  Heerweg,  Heerweg,  Heerweg,
 Heerweg,  Heerweg,

87,6 90,9 15:35 15:30 15:24 15:20

Stekene

  *Heerbaan*  840m,

92,3 86,2 15:42 15:36 15:30 15:25

Kemzeke

 Heerbaan,  Heerbaan,
  Hoekstraat N403,  Vlasrootstraat,
 Verbindingslaan,    Regentiestraat,
 Regentiestraat,  Dauwstraat,
    Bormtestraat,

95,3 83,2 15:46 15:40 15:34 15:29

Stekene

  Bormtestraat,  Bormtestraat,    Dorpsstraat,



SOGA NV

**Havinckbeekstraat 3
9130 Verrebroek**

Tel. 03/735.03.70

www.soga-nv.be

   Dorpsstraat,   Polenlaan,  Polenlaan,
  Nieuwstraat,  in/uitrit sporthal,   Zavelstraat,
  Zavelstraat,   Zavelstraat,
 Lamstraat,   Voorhout N403,

97,1 81,4 15:49 15:43 15:37 15:31

Kemzeke

 N403 Stationstraat,

 2e plaatselijke ronde/local tour/tour locale	101,0	77,5	15:54	15:48	15:42	15:36
 3e plaatselijke ronde/local tour/tour locale	116,5	62,0	16:17	16:09	16:02	15:56
 4e plaatselijke ronde/local tour/tour locale	132,0	46,5	16:39	16:30	16:22	16:15
 5e plaatselijke ronde/local tour/tour locale	147,5	31,0	17:01	16:51	16:42	16:34
 6e plaatselijke ronde/local tour/tour locale	163,0	15,5	17:23	17:12	17:03	16:54
 Aankomst / Finish / Arrivée	178,5	0,0	17:45	17:34	17:23	17:13

Bevoorradingszone / Supply zone / Zone de ravitaillement



Lokeren - Daknamstraat / Daknam-dorp

Stekene - Kemzekestraat

Wegwerpzone's / Litter zones / Zone de déchets



Lokeren - Daknamstraat / Daknam-dorp

Stekene - Kemzekestraat



0479/021.698

www.sdmaes.be

modemakers
merken en meer



Ontwerp en/of uitvoering van uw project(en) op maat!



Stefaan De Vleeschauwer

0495 79 35 65 stefaan@advocaatdevleeschauwer.be
03 789 91 13 www.advocaat-devleeschauwer.be
03 789 91 14 Kerkstraat 18, 9190 Stekene, België



Wittingstraat 9 - 9190 Stekene
0479 58 40 53

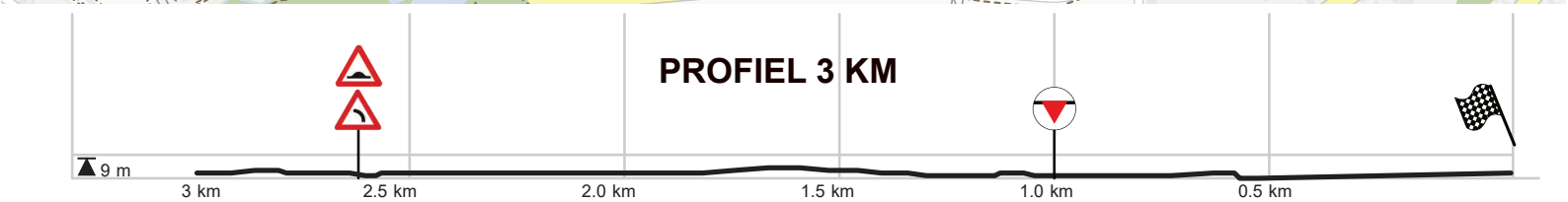
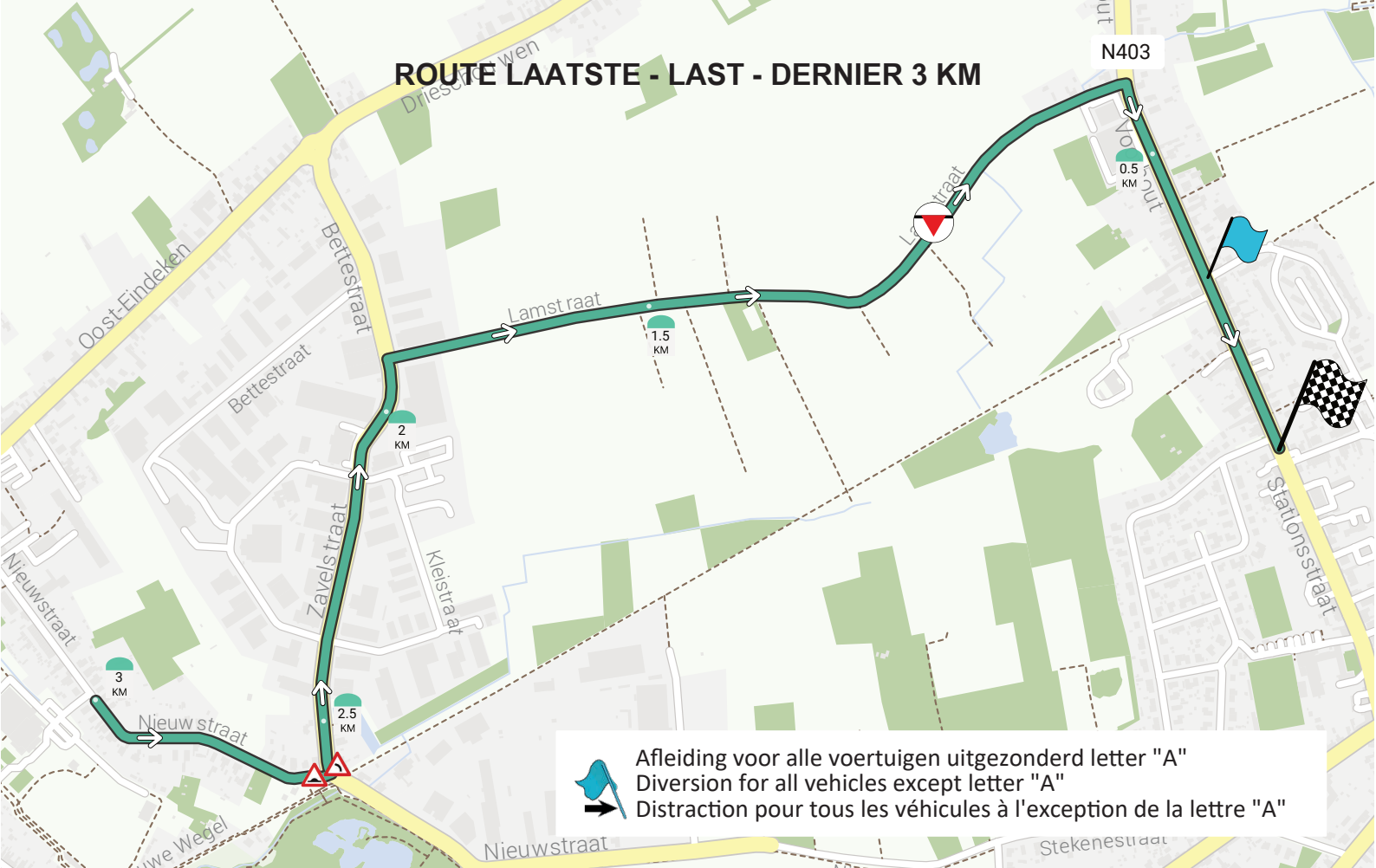
www.markvanhoye.be | info@markvanhoye.be

ELEKTRICITEIT | DOMOTICA | VERLICHTING
VIDEO & PARLOFONIE | ZONNEPANELEN | VENTILATIE



Polenlaan 2 | 9190 Stekene | T 03 790 17 90
info@vikassur.be | www.vikassur.be





Uit genegenheid

Stany De Rechter
Burgemeester



De ideale
partner
voor u als
particulier



Kantoor Lardenoit...
Steeds **aan uw zijde.**



De ideale
partner
voor u als
ondernemer

LARDENOIT

FINANCE / INSURANCE

Expertise
verzekerd.

Omdat
we dat zelf
ook zijn.

Kom gerust eens langs in onze kantoren in **Temse**,
Sint-Gillis-Waas of **Bornem**.

Wij staan u graag bij met raad en daad.

Onze kantooruren en meer info vindt u op onze website:



www.kantoorlardenoit.be



verzekeringen@kantoorlardenoit.be



IMMOTOP
MOERBEKE

NIEUWBOUWPROJECTEN

IMMOTOP-MOERBEKE.BE

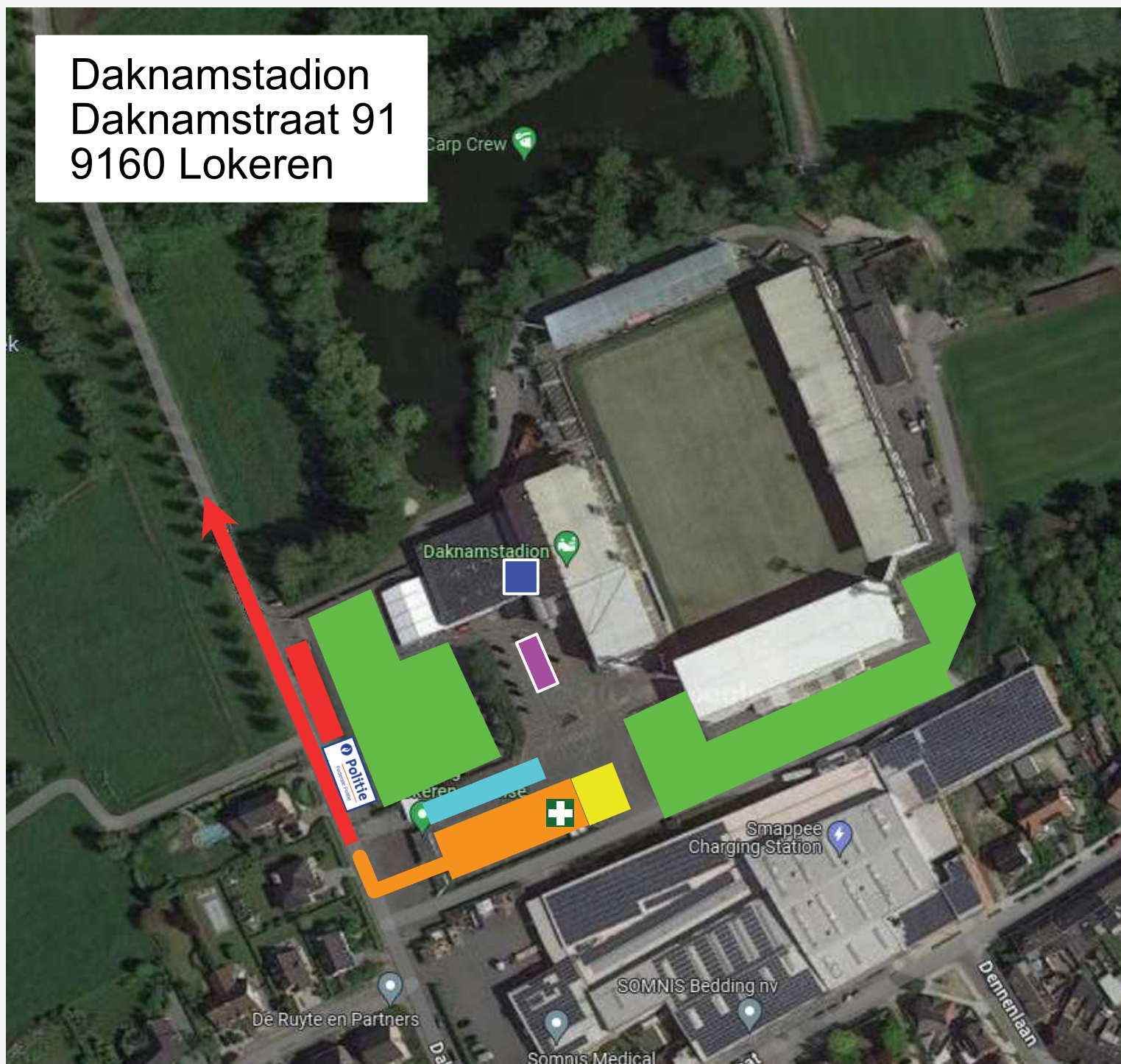
Uw partner in vastgoed !

Terweststraat 24 - 9180 Moerbeke-Waas - 0474 52 94 94

Startzone - opstelling voertuigen
Start zone - arrangement of vehicles
Zone départ - composition des véhicules



Daknamstadion
Daknamstraat 91
9160 Lokeren



 Startbox renners - cyclists - cyclistes

 Parking teams

 Parking Federal Police

 Parking jury

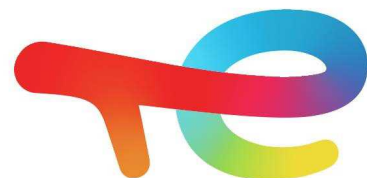
 Wagens voor de wedstrijd
Cars in front of the race
Voitures à l'avant de la course

 Wagens achter de wedstrijd
Cars behind of the race
Voitures derrière la course

 Permanentie - Permenance

 Team presentation

Beda - De Block



TotalEnergies

Brandstoffen – HVO - Transport – Tankkeuringen

info@bedadeblock.be



VETRABO

WONINGBOUW



DAAN VAN OVERLOOP

ALGEMENE DAKWERKEN | NIEUWBOUW EN RENOVATIE | PANNEN EN LEIEN
LOOD -ZINK EN KOPER | ROOFING EN EPDM | ISOLATIE | SCHRIJN- EN TIMMERWERKEN

Kemzekestraat 31, 9190 Kemzeke
0474 59 32 30 | info@dvodakwerken.be

Aankomstzone Finish zone Zone d' arrivée



9190

BAR WOODZ

DRINKZ · COCKTAILS · FOODZ

*Schroothandel
en alle beschadigde goederen*

HEYNDRICKX DIDIER

gsm 0475 70 20 76

0476 88 66 71

didier_heyndrickx@hotmail.com

Prinsenstraat 47

Achterstraat 9

9190 Stekene



★ Stekense Bandencentrale

ERELIJST

JAAR	1ste plaats	2e plaats	3e plaats
1974	Tabak Tino (NED)	Kneteman Gerrie	De Cauwer José
1975	Van Daele Serge	Verstraeten Eddy	Dillen René
1976	Verstraeten Eddy	Doyen André	Van der Stappen Jean
1977	Renier Marc	Meerhout Marc	
1978	Van Looy Frans	Planckaert Walter	Van de Wiele Eric
1979	De Nul Johnny	Van Thielen Leo	Tackaert William
1980	Peeters Willem	Gysemans Emiel	Cuycle Carlos
1981	Versluys P	Teirlinck Willy	Van der Poel Jack
1982	De Nul Johnny	Schoonjans Walter	Bogaert Jan
1983	Van Hoornweder Alain	Langerijs Hans (NED)	Vermeulen Benny
1984	Lamote Yvan	Tackaert William	Schlephoff J. (D)
1985	Tackaert William	Heirwegh Dirk	Deneut Patrick
1986	Verleyen Franck	Claryssen Dirk	Aras Wim
1987	Pirard Frank (NED)	Lilhôlt Sôren (DEN)	Pieters Peter (NED)
1988	Breukink Erik (NED)	Capiot Johan	Devos Werner
1989	Pirard Frank (NED)	Bogaert Jan	Schurer Eddy (NED)
1990	Govaerts Luc	Kools Adri (NED)	Brasseur J.F.
1991	Cooman Jerry	De Clercq Mario	Neskens Danny
1992	Naessens Fabrice	Van Roosbroeck P.	Van Camp Jan
1993	Vink Menno (NED)	Coppens Rik	Omloop Wim
1994	Bogaert Jan	Eeckhout Nico	Blijlevens Jeroen
1995	Redant Hendrik	De Clercq Peter	Desmet Tom
1996	Vanhaecke Michel	Dierckxsens Ludo	Van Dyck Hendrik
1997	Omloop Wim	Talen John (NED)	Spaanhoven Peter
1998	Hoj Frank	Omloop Wim	Beeckman Koen
1999	Omloop Geert	Eeckhout Nico	Heirweg Bart
2000	Koerts Jan (NED)	Eeckhout Nico	Vereecke Karel
2001	Van Steen Martin (NED)	Cretskens Wilfried	Pencole Frack (FRA)
2002	Van Agtmaal Peter (NED)	Van der Aerden Gert	Daeleman Danny
2003	Omloop Geert BK	Capelle Andy	Schoonacker Jehudi
2004	Roodhooft Christophe	Gardeyn Gorik	Vaitkus Tomas (OEK)
2005	Gardeyn Gorik	Dierckxsens Ludo	Elijzen Michel
2006	Eeckhoudt Nico	Barbé Koen	Eicheler (D)
2007	Eeckhoudt Nico	Omloop Geert	Traksel Bobby
2008	Eeckhoudt Nico	Traksel Bobby	Klaas Lodewijk
2009	Coenen Johan	Peeters Jef	Dieter Capelle
2010	Flahaut Denis	Planckaert Baptiste	Juodvalkis Egidijus
2011	Aidis Kruopis (LIT)	Van Dijck Stephan (NED)	Dupont Timothy
2012	Van Hecke Preben	Juodvalkis Edidijus	Gediminas Bagdonas
2013	Jacobs Pieter	Eeckhout Nico	Armee Sander
2014	Napolitano Danilo (ITA)	Demoittie Antoine	Devriendt Tom
2015	Van der Weijst Geert (NED)	Stallaert Joerie	Naesen Olivier
2016	Van Hecke Preben BK	Van Lerberghe Bert	Deltombe Kevin
2017	Wippert Wout (NED)	Van Stayen Michaël	Markus Berry (NED)
2018	Verraes Benjamin	Bouvry Dieter	Hoole Daan (NED)
2019	Richardson Alexander (ITA)	Hennesy Jacob (GBR)	Nevens Tibo
2020 - 2021	Geen organisatie wegens COVID-19		
2022	Clé Brent	Sefa Ylber (ALB)	Wold Marius (NOR)
2023	Leroux Samuel (FRA)	Van Bruessegem Elias	Nuyten Michiel
2024	Leroux Samuel (FRA) VAN RYSEL - ROUBAIX	Barbier Pierre (FRA) PHILIPPE WAGNER / BAZIN	Ärm Rait VAN RYSEL - ROUBAIX



VAN OSSELAER

ORGANIGRAM ORGANISATIE - ORGANISATION CHART - ORGANIGRAMME DE L'ORGANISATION

Kris Van Duyse	+32 497 64 14 85	Voorzitter - President - Président
Peter Calle		Ondervoorzitter - Vice president - Vice-président
Pascal Van Peteghem		Penningmeester - Treasurer - Trésorier
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Secretaris - Secretary - Secrétaire



Filip Apers	+32 497 73 11 90	Koersdirectie - Race Director - Directeur de la course
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Veiligheidscoördinator - Safety manager - Responsable de la sécurité
Steven Hillaert	+32 494 49 18 37	Signaalgevers - Signalers - Signaleurs
Tim Fonteyn	+32 475 94 74 29	Verantwoordelijke MOB's - Responsable MOB's - MOB's responsible

FEDERALE POLITIE - FEDERAL POLICE - POLICE FEDERALE

HCP Tatiana Ivaneanu	OCS Interventiekorps Oost-Vlaanderen - Advance car
Hinp Davy Van Dorpe	WPR Oost-Vlaanderen

MEDISCHE DIENSTEN - MEDICAL SERVICES - SERVICE MEDICAL

Dr Sebastiaan Martens	+32 499 27 54 20	Dokter - Doctor - Médecin
Georges Kessels	+32 496 87 36 63	De Wase Ambulance

ZIEKENHUIZEN - HOSPITAL - L'HOPITAL

AZ Vitaz Sint-Niklaas	+32 3 760 60 00	Dienst Spoed : Hospitaalstraat 17, 9100 Sint-Niklaas
-----------------------	-----------------	--

NEUTRALE SERVICE - NEUTRAL SERVICE - SERVICE NEUTRE

Mel Avonds	+32 495 36 94 97	MG Merida
------------	------------------	-----------

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLEGE OF COMMISSIONERS - COLLEGE DES COMMISSAIRES

Kistemaker Erwin (NED)	Voorzitter - President UCI - Président UCI
Asselman Bjorn	Aankomstrechtter - Finish judge - Juge d'Arrivé
Van Goethem Erik	Com 2
Segers Rudi	Com 3
Klinckaert Yves	Com 4
Deprêtre Tom	Administratie - Administration - L'administration
Van Bogaert Sandra	Com moto 1
Ottoey Steve	Com moto 2
Geeroms Theo	Piloot moto Belgian Cycling 1
Smet Benny	Piloot moto Belgian Cycling 2
Uyttersprot Roos	Foto-finish
Pessemier Patrick	Technisch afgevaardigde
Rasschaert Herwig	Telecom Team Jurywagen
Neerinckx Timmy	Speaker Radio Tour
Van Himste Luc	Moto info





VAN HOYE VASTGOED MAKELAARS

dorpsstraat 21 stekene vanhoyevastgoed.be

**HIGH
PERFORMANCE
SAFETY**

FOR INDUSTRIES & SPORTS EVENTS

**READY
FOR
IMPACT**



BOPLAN.COM | INFO@BOPLANSport.COM | +32 (0)56 20 64 20

FOLLOW US [f](#) [in](#) [x](#) [@](#)

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

59^{ste} TINTRIO - OMLOOP VAN HET WAASLAND - 1 mei 2025

Specifiek wedstrijdreglement

Artikel 1 Organisatie

De 59ste Omloop van het Waasland wordt georganiseerd door Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Dhr. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, dit op woensdag 1 mei 2025.

De koersdirecteur is Dhr. Filip Apers (+32 497 73 11 90) en veiligheidscoördinator is Dhr. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Artikel 2 : Type wedstrijd en UCI-punten

Deze wedstrijd staat ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender als Elite Men 1.2

De wedstrijd is voorbehouden voor volgende titularissen: heren Elite/U23 met contract, Elite 2 en U23.

Conform aan artikel 2.10.008 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Artikel 3 : Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI reglement, staat Omloop van het Waasland open voor elite en U23 renners van professionele continentale UCI ploegen van het land, buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2), continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen. Er kunnen maximaal 176 renners deelnemen.

Het aantal renners per ploeg is maximum 7 en minimum 5 volgens artikel 2.2.003 van het UCI reglement. Ploegen met minder dan 5 renners krijgen startverbod.

Artikel 4 : Permanentie

De permanentie op de startplaats is geopend van 10u00 tot 13u15 op 1 mei 2025 en heeft plaats in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren. De ploegleiders kunnen hun renners aanmelden voor inschrijving vanaf 10u00 tot 11u15 in de permanentie.

De ploegleidersvergadering en lottrekking zal plaatsvinden om 11u30 in de Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeveren en federale politie zal plaatsvinden om 12u00 in zaal Kollerzaal in het Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

De permanentie op de aankomstplaats is geopend vanaf 16u30 op 1 mei 2025 en heeft plaats in GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 5: Radio – Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz

Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

Artikel 6 : Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door MG Merida Vision. Deze zullen met 2 wagens en 1 moto aanwezig zijn.

Artikel 7 : Tijdslimiet

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan voor veiligheidsredenen of in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd of verlaagd worden door het college van commissarissen in samenspraak met de koersdirectie.

Artikel 8 : Klassement

Het volgende klassement is van toepassing: de uitslag van de wedstrijd.

Artikel 9: Prijzen

De prijzen worden toegekend volgens barema UCI – Elite 1.2; 6050 euro individuele prijzen verdeeld over 20 prijzen

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bedrag	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Plaats	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bedrag	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Artikel 10 : Anti-dopingcontrole

De antidoping reglementering van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Alsook is de Belgische Antidoping wetgeving en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De anti-dopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in de sporthal Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 11 : Ceremonie

De eerste 3 renners in de einduitslag dienen zich naar het huldigingspodium te begeven,

onmiddellijk na hun aankomst. De winnaar dient zich ook aan te bieden in de VIP zone ter hoogte van de aankomst, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke waar hij persoonlijk gehuldigd wordt en 50€ zal ontvangen.

Artikel 12 : Straffen

De vastgestelde inbreuken zullen bestraft worden volgens het UCI reglement en volgens het overeenkomstig strafbarema.

Artikel 13 : Vaste bevoorradingszone

De bevoorradings gebeuren staand en worden uitgevoerd door een lid van het de teamstaff met een UCI-licentie, met uitsluiting van iedere andere persoon. Het personeel dat de bevoorrading uitvoert, draagt de kleding van het team en staat maximaal 1 meter van de rand van de weg.

Artikel 14 : Milieu

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijd karavaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten. Op plaatselijk parcours is er ook een afvalzone voorzien.



IRTAS

A DIFFERENCE IN CONCEPT

Plant-Aardig

59th OMLOOP VAN HET WAASLAND - May 1th 2025 - Specific competition regulations

Article 1 Organisation

The 59th Omloop van het Waasland is being organised by Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Mr Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) and will be held in accordance with UCI regulations on May 1th 2025.

The race director is Mr Filip Apers (+32 497 73 11 90) and safety coordinator is Mr Bert Haeck (+32 486 89 82 62).

Article 2 : Type of race

This race is registered on the UCI Europe Tour calendar as Elite Men 1.2

The race is reserved for the following title holders: men Elite/U23 with contract, Elite 2 and U23.

In accordance with Article 2.10.008 of the UCI regulations, the following UCI points are attached to the race:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Article 3 : Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, Omloop van het Waasland is open to elite and U23 riders from professional continental UCI teams of the country, foreign professional continental UCI teams (max. 2), continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. A maximum of 176 riders can participate.

The number of riders per team is maximum 7 and minimum 5 according to Article 2.2.003 of the UCI regulations.

Teams with fewer than 5 riders will be banned from starting.

Article 4 : Permanence

The permanence at the start venue will be open from 10:00 to 13:15 on May 1th 2025 and will take place at Daknam Stadium, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

The team managers can register their riders from 10:00 until 11:15 at the permanence.

The team managers meeting and draw will take place at 11:30am in the Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

A safety briefing with all drivers of the organisation, mobile signalmen and federal police will take place at 12:00 in room Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Permanence at the arrival site will be open from 16:30 on May 1th 2025 and will take place at GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5: Radio - Tour

The race information will be broadcast on channel Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz

Every follower in the caravan, wagon or motorbike, is obliged to be able to receive this frequency.

Article 6 : Neutral cars

Technical assistance will be provided by MG Merida Vision. They will be present with 2 cars and 1 motorbike.

Article 7: Time limit

Any rider arriving later than the winner's time plus 8% will not be retained in the results. This limit may be increased or decreased for safety reasons or in exceptional circumstances by the College of Commissioners in consultation with the race direction.

Article 8 : Classification

The following classification is applicable: the result of the race.

Article 9: Prizes

Prizes are awarded according to barema UCI - Elite 1.2; 6050 euro individual prizes divided over 20 prizes

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amount	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Place	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Amount	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Anti-doping control

The UCI anti-doping regulations are fully applicable to this race. Also, the Belgian anti-doping legislation and the Flemish Community applies. The anti-doping control, if any, will take place in the Kemzeke sports hall, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Ceremony

The first 3 riders in the final result must go to the homage podium immediately after their arrival. The winner should also present himself in the VIP zone at the finish, Peter Benoîtlaan, 9190 Kemzeke where he will be personally honoured and receive 50€.

Article 12: Penalties

The offences established will be punished according to the UCI regulations and the corresponding penalty scale.

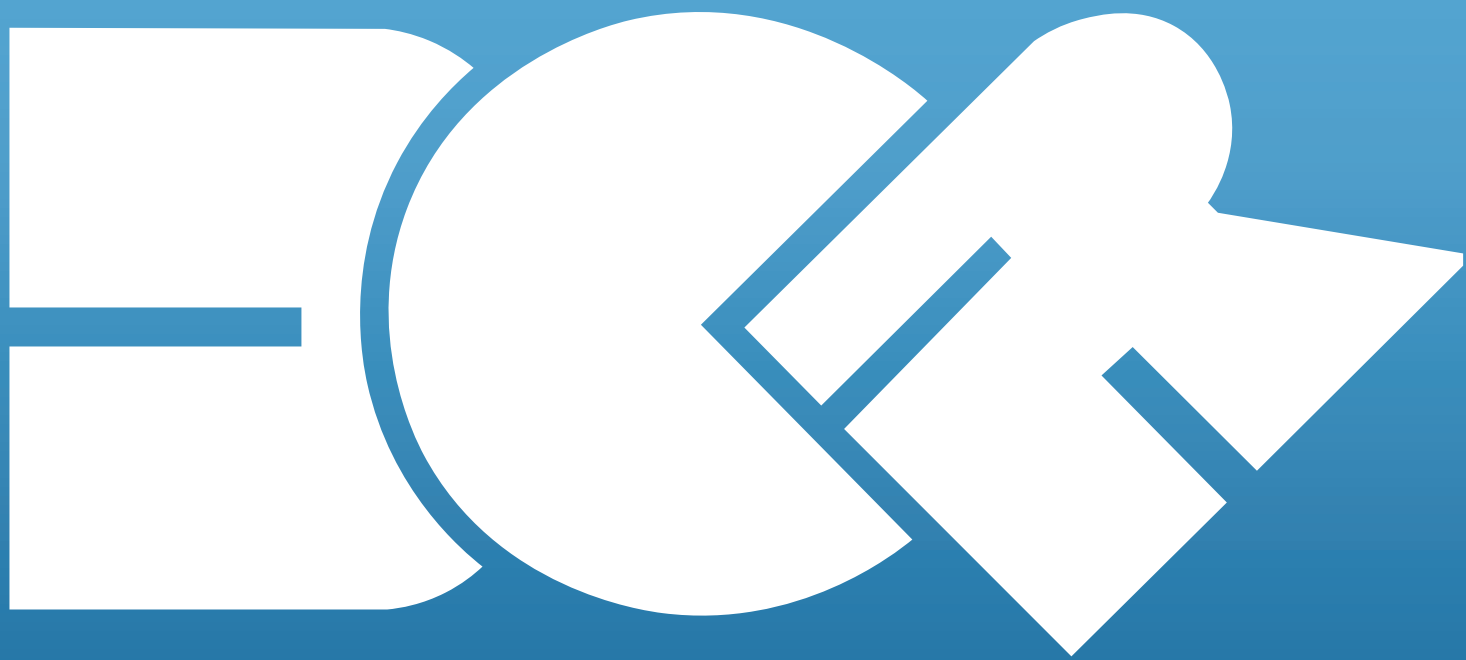
Article 13 : Fixed supply zone

Provisions are made standing up and are carried out by a UCI-licensed member of the team staff, to the exclusion of any other person. The staff carrying out the provisioning will wear the team's clothing and stand a maximum of 1 metre from the edge of the road.

Article 14: Environment

We ask for respect for the environment and the surroundings of riders, team managers and all followers in the race caravan. Specifically, the riders and their companions will, throughout their stay, both on the course and in their lodgings be vigilant about disposing of their waste in the dustbins. During the race, the riders and their companions will be aware about the disposal of drink cans and packaging on the public road and in the provided areas. The attendants in the supply zones will be vigilant about collecting their waste before leaving the zone. A waste zone is also provided on local courses.

Oeps ...
autoschade?



www.autoschade.be

59^{ste} TINTRIO - OMLOOP VAN HET WAASLAND – 1er mai 2025

Règlement spécifique

Article 1 Organisation

Le 58e Omloop van het Waasland est organisé par Nering door Sport et Steun Stekene vzw (M. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) et se déroulera conformément au règlement de l'UCI le mercredi 1er mai 2024.

Le directeur de course est M. Filip Apers (+32 497 73 11 90) et le responsable de la sécurité est M. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Article 2 : Type d'épreuve

Cette épreuve est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour en tant qu'Elite Men 1.2.

L'épreuve est réservée aux détenteurs des titres suivants : hommes Elite/U23 avec contrat, Elite 2 et U23.

Conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI, les points UCI suivants sont attachés à l'épreuve :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Article 3 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'Omloop van het Waasland est ouvert aux coureurs élites et U23 des équipes continentales professionnelles UCI du pays, des équipes continentales professionnelles UCI étrangères (max. 2), des équipes continentales UCI, des équipes professionnelles cyclo-cross UCI, des équipes nationales, des équipes régionales et des équipes de club. Un maximum de 176 coureurs peut participer.

Le nombre de coureurs par équipe est de 7 au maximum et de 5 au minimum selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI.

Les équipes ayant moins de 5 coureurs seront interdites de départ.

Article 4 : Permanence

La permanence au lieu de départ sera ouverte de 10h00 à 13h15 le 1er mai 2025 et aura lieu au stade Daknam, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Les chefs d'équipe peuvent inscrire leurs coureurs de 10h00 à 11h15 à la permanence.

La réunion des chefs d'équipe et le tirage au sort auront lieu à 11h30 dans le Kollerzaal du Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Un briefing de sécurité avec tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police fédérale aura lieu à 12h00 dans la salle Kollerzaal du Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

La permanence sur le site d'arrivée sera ouverte à partir de 16h30 le 1er mai 2025 et aura lieu au GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5 : Radio - Tour

Les informations relatives à la course seront diffusées sur le canal Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz.

Chaque suiveur de la caravane, du chariot ou de la moto, est tenu de pouvoir capter cette fréquence.

Article 6 : Voitures neutres

L'assistance technique sera assurée par MG Merida Vision. Ils seront présents avec 2 voitures et 1 moto.

Article 7 : Limite de temps

Tout coureur arrivant après le temps du vainqueur majoré de 8% ne sera pas retenu dans les résultats. Cette limite peut être augmentée ou diminuée pour des raisons de sécurité ou dans des circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires en concertation avec la direction de course.

Article 8 : Classement

Le classement suivant est d'application : le résultat de la course.

Article 9 : Prix

Les prix sont attribués selon le barema UCI - Elite 1.2. 6050 euros de prix individuels répartis sur 20 prix.

Lieu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prix	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Lieu	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prix	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI est pleinement applicable à cette épreuve. En outre, la législation antidopage belge et de la Communauté flamande s'applique. Le contrôle antidopage éventuel aura lieu dans la salle de sport de Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Cérémonie

Les 3 premiers coureurs du résultat final doivent se rendre sur le podium d'hommage immédiatement après leur arrivée. Le vainqueur doit également se présenter dans la zone VIP à l'arrivée, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke où il sera personnellement honoré et recevra 50€.

Article 12 : Sanctions

Les infractions constatées seront sanctionnées suivant le règlement de l'UCI et suivant le barème des pénalités correspondant.

Article 13 : Zone de ravitaillement

Le ravitaillement se fait debout et est effectué par un membre du personnel de l'équipe licencié UCI, à l'exclusion de toute autre personne. Le personnel effectuant le ravitaillement porte la tenue de l'équipe et se tient à 1 mètre maximum du bord de la route.

Article 14 : Environnement

Nous demandons aux coureurs, aux directeurs sportifs et à tous les accompagnateurs de la caravane de la course de respecter l'environnement et le cadre de vie. Plus particulièrement, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant sur le parcours que dans les lieux d'hébergement, à jeter leurs déchets dans les poubelles. Pendant la course, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront à jeter les canettes de boisson et les emballages sur la voie publique et dans les zones prévues à cet effet. Les accompagnateurs dans les zones de ravitaillement seront vigilants et ramasseront leurs déchets avant de quitter la zone. Une zone de déchets est également prévue sur les parcours locaux.



DCS UW **BETROUWBARE**
RENOVATIEPARTNER

www.dcsinterieur.be

www.dcsramen.be www.dcschaarden.be



RAMEN KIEZEN ZONDER
GLIMLACH TE VERLIEZEN

www.dcsramenendeuren.be

www.dcsinterieur.be www.dcschaarden.be



VOOR EEN **HAARD**
DIE NOOIT ZORGEN BAART.

www.dcschaarden.be

www.dcsinterieur.be www.dcsramenendeuren.be

De Looze - Maes

Bij Steven & Kim



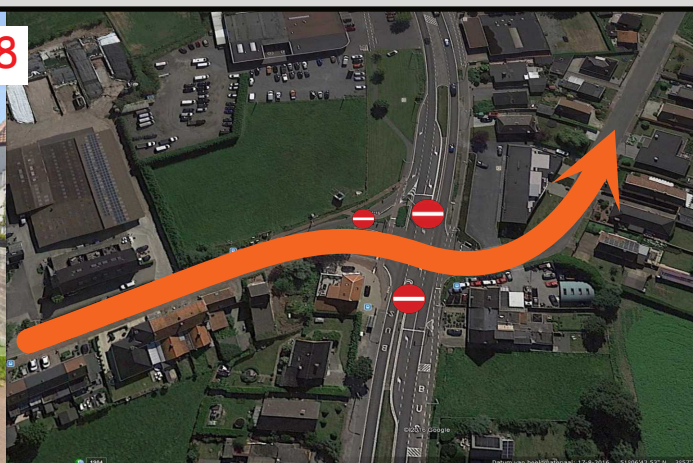
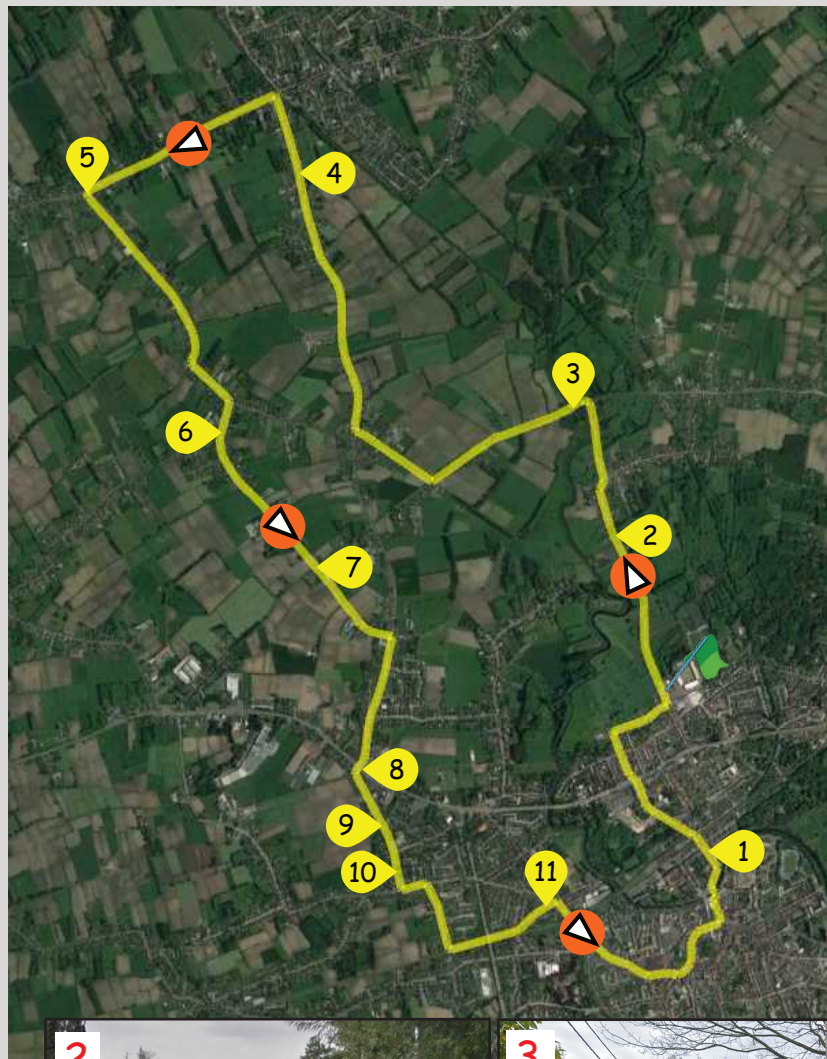
www.slagersonline.be/delooze

Heikant 39 Stekene

03/779.53.89

OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

Parcours Lokeren - deel 1



KWAREMONT



**WIJ ZIJN HIER
NIET ALLEEN
VOOR DE KOERS ...**



KWAREMONT

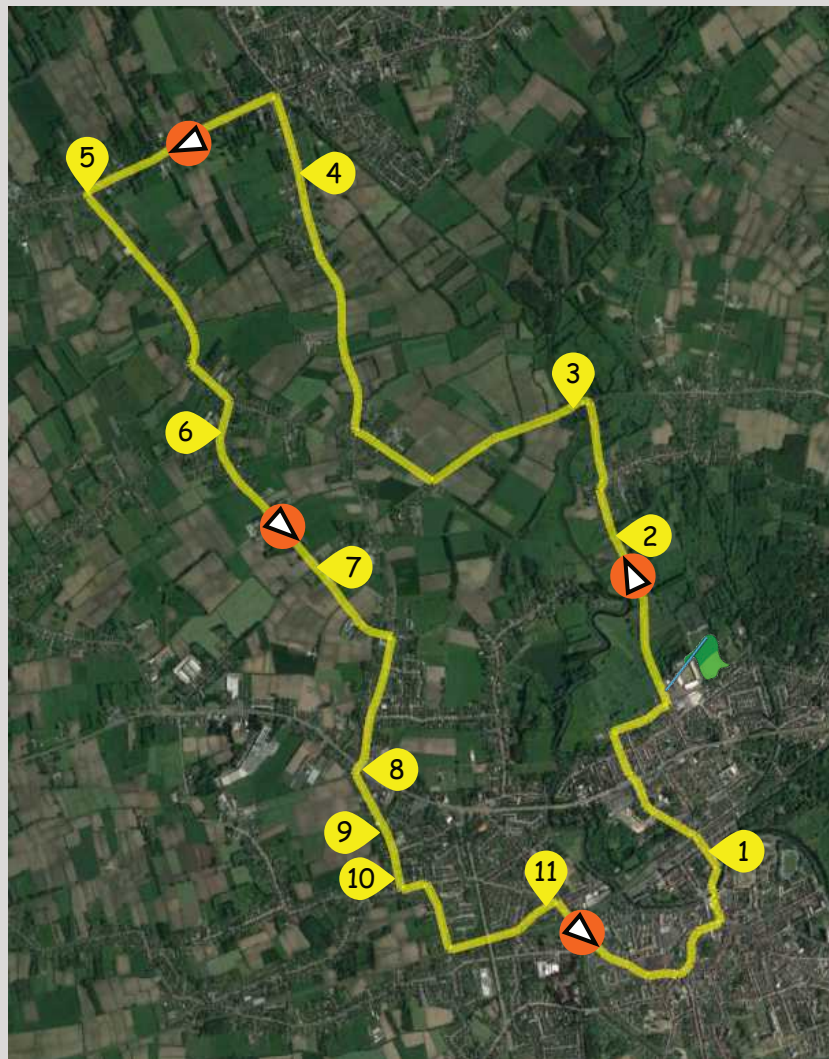


... ook voor de verfrissende Kwaremont.

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.

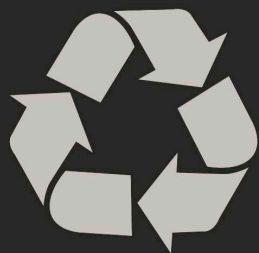
OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

Parcours Lokeren - deel 2



VANDERSANDEN

HET MOOISTE MAAK JE SAMEN



ReCoWa

Recycling Company Waasland

ds DE SMEDT^{BU}

TRANSPORT - AANNEMINGEN - CONTAINERVERHUUR



DRV·WONEN

Met dank aan



doorsteek van Lokeren naar Kemzeke

2 kan je vinden op parcours Lokeren - deel 1

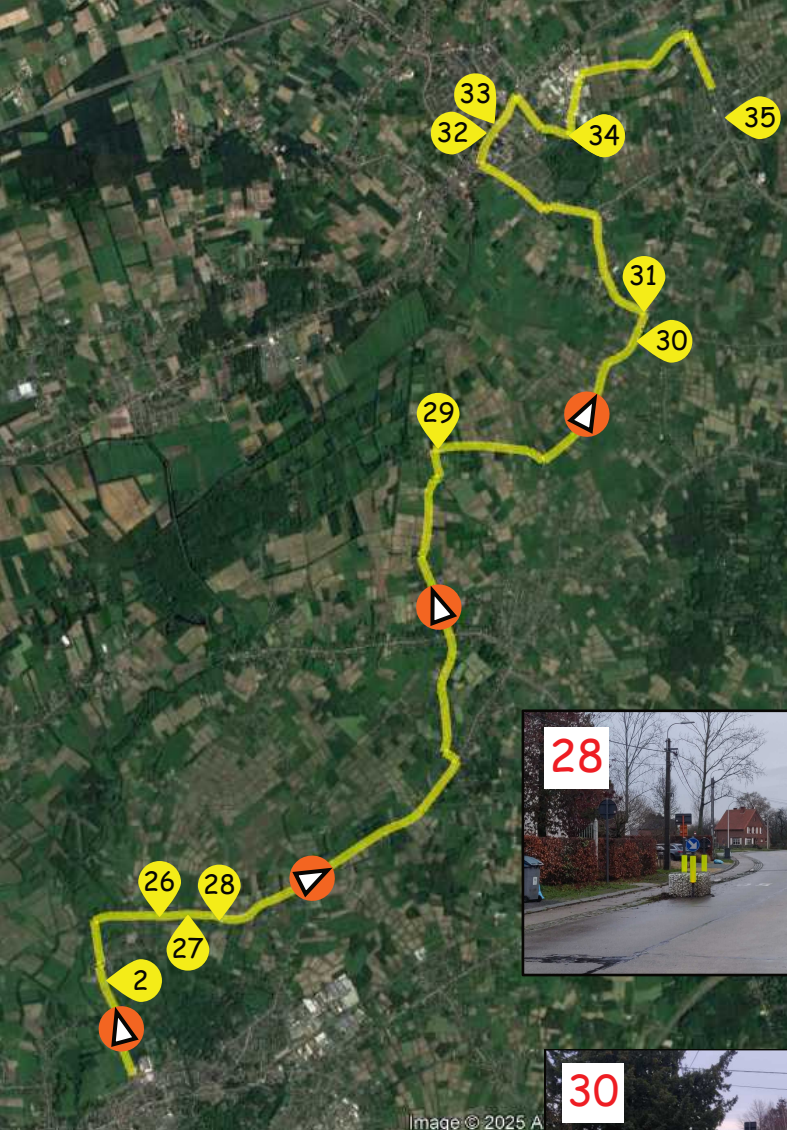


Image © 2025 A



YXILON®

De maximale meerwaarde.

renovatieprojecten

X

nieuwbouwprojecten



Grote Markt 6 - 9100 Sint-Niklaas
info@yxilon.be - T: 03 435 30 35

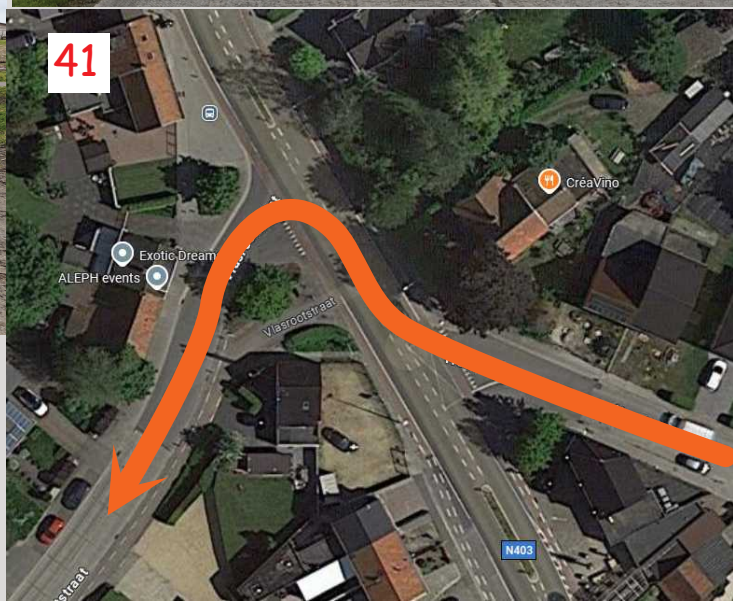
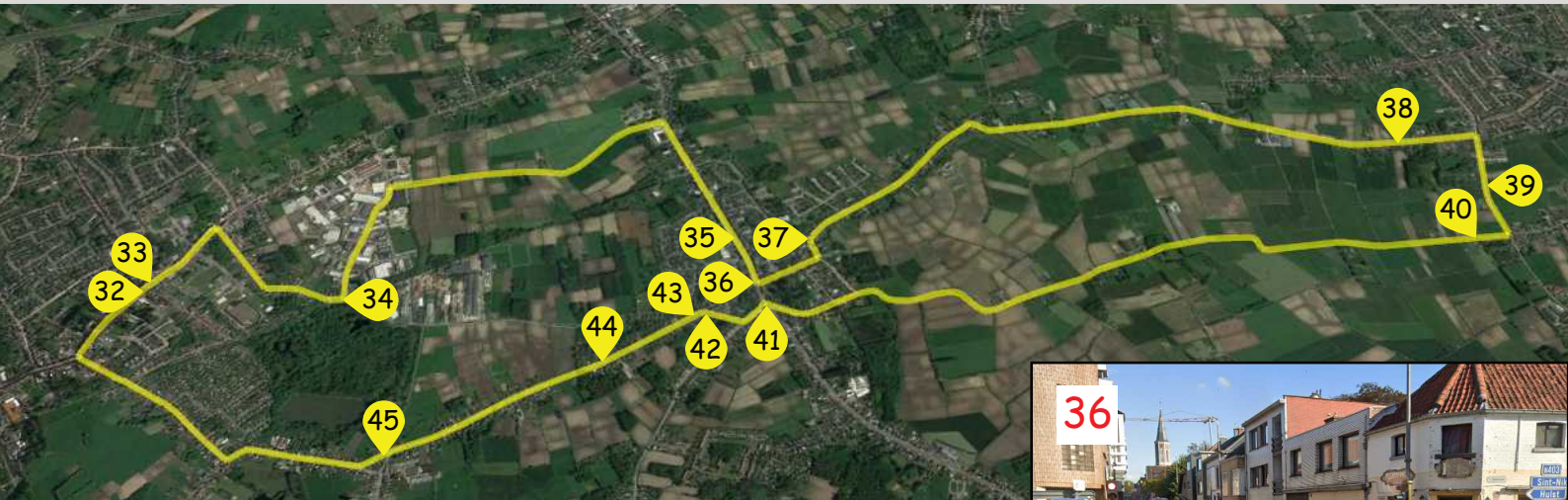
YXILON.BE



ERA

REAL ESTATE

WONEN



Lokale ronden Kemzeke





De Boey

AMBACHTELIJKE
BAKKERIJ

"VAN KNAPPERIG BROOD
TOT ROMIGE KOEKEN, WE
HEBBEN ALLES WAT JE
NODIG HEBT."

@bakkerijdeboeyfinesse



De Boey

AMBACHTELIJKE
BAKKERIJ



tintrio

voor professional en doe-het-verver



professionele verf



vakkundig advies



persoonlijke service



Bestel je verf online



Of kom langs in onze winkel
in de Zavelstraat 7 in Stekene

tintrio.be

